

Ministero della Giustizia
Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria
Direzione Generale del Personale e delle Risorse

CAPITOLATO TECNICO E PRESTAZIONALE

GRIGLIE DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

FORNITURA DI NR. 5 AUTOCARRI DA MIN. 15 T E DI N. 7 AUTOCARRI DA MIN. 10 T, CON FURGONATURA E SPONDA ELET-
TROIDRAULICA POSTERIORE, PER LE ESIGENZE DEL CORPO DI POLIZIA PENITENZIARIA.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ALESSANDRO IAQUILINO
ROMA

1. GENERALITÀ

Il presente documento dovrà ritenersi valido per entrambi i lotti.

La presentazione dell'offerta, nei termini e nei modi prescritti dal bando di gara, dovrà essere corredata da dettagliata e particolareggiata relazione tecnica nella quale l'offerente presenti il modello fornito con il quale intende partecipare alla gara;

I rapporti di prova e le attestazioni dovranno essere emessi da laboratori accreditati ACCREDIA o altro ente in mutuo riconoscimento, scritti in lingua italiana o, se emessi in lingua straniera, con allegata traduzione eseguita da ente certificato.

La mancata o incompleta presentazione di quanto sopra indicato comporterà l'esclusione dalla gara, se trattasi di requisiti minimi; nel caso in cui dalla documentazione presentata non si evincano chiaramente ed esplicitamente gli elementi necessari per l'attribuzione dei punteggi premiali non si procederà all'assegnazione degli stessi.

2. VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

La valutazione delle offerte sarà effettuata, in conformità con quanto indicato nel Bando di Gara, **secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**. L'assegnazione del punteggio verrà eseguita da apposita Commissione Giudicatrice, composta da un numero non inferiore a tre componenti di cui all'art. 77 del Codice dei Contratti, all'uopo nominati dall'Amministrazione.

La quantificazione complessiva dell'offerta, comprensiva delle rispettive valutazioni, tecnica ed economica, sarà effettuata con il metodo "Aggregativo-Compensatore", in accordo con i seguenti criteri e punteggi:

- a) **Punteggio Tecnico (P_T)**: fino ad un massimo di **80** (ottanta) punti, sulla base dei criteri definiti al successivo paragrafo 3.
- b) **Punteggio Economico (P_E)**: fino ad un massimo di **20** (venti) punti, sulla base dei criteri definiti al successivo paragrafo 4.
- c) **Punteggio Complessivo (P_C)** ottenuto ai fini dell'aggiudicazione: $P_C = P_T + P_E$.

Tutti i calcoli necessari al computo dei suddetti punteggi saranno effettuati arrotondando ogni singolo valore alla terza cifra decimale, secondo il procedimento di seguito illustrato:

$$\text{terza cifra decimale} = \begin{cases} \text{invariata, per } x \leq 5; \\ \text{intero successivo, per } x > 5 \end{cases}$$

con x quarta cifra decimale.

La fornitura sarà aggiudicata a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa, ovvero quella caratterizzata dal punteggio complessivo maggiore, da individuare sulla base dei parametri elencati al paragrafo 3 e 4 del presente documento.

Non saranno ammesse offerte parziali e/o condizionate.

3. VALUTAZIONE TECNICA

FINO A 80 PUNTI

La Commissione esprimerà il proprio giudizio sul pregio tecnico attribuendo un punteggio di merito al veicolo base:

- protezione anticorrosiva del telaio e del controtelaio;
- caratteristiche tecniche relative alla motorizzazione;
- apparati migliorativi del sistema frenante;
- fornitura di optional aggiuntivi;
- elementi migliorativi le capacità tecniche degli allestimenti;
- condizioni migliorative del pacchetto assistenza post vendita.

Il punteggio per la valutazione della qualità tecnica di ciascuna soluzione proposta sarà calcolato come somma dei punteggi relativi ai criteri riportati dal punto A) al punto F) successivamente descritti, applicando la formula indicata al punto sub II) dell'allegato "P" al D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010:

$$P_{T_j} = \sum_n W_i \quad \text{dove} \quad W_i = \sum_m w_k \times V_k$$

ove:

- P_{T_j} , punteggio tecnico dell'offerta *j-esima*;
- n , numero totale dei criteri di valutazione;
- W_i , punteggio attribuito al criterio elementare *i-esimo*;
- m , numero dei sub-criteri attribuiti all'*i-esimo* criterio elementare;
- w_k , peso attribuito al sub-criterio *k-esimo*;
- V_k , punteggio attribuito al sub-criterio *k-esimo*.

La valutazione verrà effettuata sulla base di dichiarazioni e/o delle certificazioni e/o sulla base dei rapporti di prova presentati dall'offerente; detta documentazione dovrà essere dettagliata in ragione dei singoli criteri e sub-criteri individuati nelle tabelle che seguono, eventualmente corredata dalla documentazione amministrativa e tecnica e dalle certificazioni necessarie ovvero ritenute utili ai fini dell'applicazione del relativo punteggio.

L'attribuzione dei punteggi relativi ai singoli sub-criteri tabellari verrà fatta in base al metodo e alle indicazioni contenute in corrispondenza del singolo sub-criterio nei rispettivi paragrafi e nell'allegato I di seguito riportati.

Saranno considerate non idonee le offerte tecniche che non soddisfino i requisiti minimi espressi nel Capitolato tecnico. Le offerte "non idonee" non saranno ammesse alle successive fasi di gara.

Si precisa che la dicitura on/off sta ad indicare l'assenza di punteggi intermedi, pertanto il punteggio tecnico conseguibile, relativamente alle voci che riportano detta dicitura, sarà pari a quanto riportato e verrà attribuito a seguito di verifica documentale dell'impegno assunto dall'offerente.

Con riferimento a ciascun criterio di seguito elencato (A, B, C, D, E, F), se nessun concorrente ottiene il punteggio massimo previsto per ciascun criterio, sarà effettuata la RIPARAMETRAZIONE assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto il massimo del punteggio previsto per il singolo criterio e, alle altre offerte, un punteggio rimodulato in misura proporzionale, eventualmente arrotondato alle prime tre cifre decimali, così come spiegato *infra*. Non si procederà a riparametrazione qualora tutti i concorrenti ottengano punteggio zero nell'ambito del criterio.

A. PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO E DEL CONTROTELAIO**FINO A 4 PUNTI**

Nell'ambito del criterio A) sarà valutata la capacità del telaio e del contro telaio di resistere agli agenti corrosivi.

La valutazione sarà eseguita sulla base di dichiarazioni e/o delle certificazioni e/o sulla base dei rapporti di prova presentati dall'offerente e rilasciati da centri/enti/organismi/istituti accreditati dall'ente certificatore ACCREDIA, ovvero da altro ente, anche straniero, in mutuo riconoscimento.

Si fa presente che quanto dichiarato dall'offerente sarà oggetto di verifica.

A)	PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO E DEL CONTRO-TELAIO	$W_{k,max}$	Metodo
A1)	Protezione anticorrosiva del telaio	4,00	on/off
PUNTEGGIO COMPLESSIVO DEL CRITERIO, $W_{i,max}$		4,00	

B. CARATTERISTICHE TECNICHE RELATIVE ALLA MOTORIZZAZIONE**FINO A 24 PUNTI**

Nell'ambito del criterio B) saranno valutate, attraverso i sub-criteri sotto riportati:

- Potenza motore [kW];
- Coppia motore [Nm];
- Consumo additivo adBlue [lt/anno];
- Consumi medi di carburante a 85 km/h costanti in piano [lt/100km];
- Capienza del serbatoio carburante [lt]
- Sistema di rigenerazione del filtro anti particolato;
- Catena cinematica;

La valutazione sarà eseguita sulla base di dichiarazioni e/o delle certificazioni e/o sulla base dei rapporti di prova presentati dall'offerente e rilasciati da centri/enti/organismi/istituti accreditati dall'ente certificatore ACCREDIA, ovvero da altro ente, anche straniero, in mutuo riconoscimento.

Per il sub-criterio B6, la rigenerazione dovrà essere eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione.

Per il sub-criterio B7, la catena cinematica dovrà essere tale per cui ci sia assenza di rinvio angolare.

Si fa presente che quanto dichiarato dall'offerente sarà oggetto di verifica in fase di aggiudicazione definitiva.

B)	CARATTERISTICHE TECNICHE RELATIVE ALLA MOTORIZZAZIONE	W_{jkmax}	Metodo
B1)	Potenza motore	6,00	Formula
B2)	Coppia motore	6,00	Formula
B3)	Consumo additivo adBlue	3,00	Formula
B4)	Consumi medi di carburante: a 85 km/h costanti in piano	4,00	Formula
B5)	Capienza del serbatoio carburante	1,00	Formula
B6)	Sistema di rigenerazione del filtro anti particolato	2,00	on/off
B7)	Catena cinematica	2,00	on/off
PUNTEGGIO COMPLESSIVO DEL CRITERIO, $W_{i, max}$		24,00	

C. IMPIANTO FRENANTE E SICUREZZA**FINO A 16 PUNTI**

Nell'ambito del criterio C) sarà valutato, attraverso i sub-criteri sotto riportati, l'incremento, rispetto le condizioni base poste nel *Capitolato tecnico*, delle performance di assistenza alla guida in fase frenante e in caso di incendio.

La valutazione sarà eseguita sulla base di dichiarazioni e/o delle certificazioni e/o sulla base dei rapporti di prova presentati dall'offerente e rilasciati da centri/enti/organismi/istituti accreditati dall'ente certificatore AC-CREDIA, ovvero da altro ente, anche straniero, in mutuo riconoscimento.

C)	IMPIANTO FRENANTE E SICUREZZA	$W_{k,max}$	Metodo
C1)	ASR, Controllo elettronico della trazione EBD, Ripartitore elettronico di frenata ESP, Controllo elettronico della stabilità	7,00	on/off
C2)	Sistema rallentatore in discesa	4,00	on/off
C3)	Sistema di controllo adattivo della velocità di crociera	3,00	on/off
C4)	Allarme antincendio	2,00	on/off
PUNTEGGIO COMPLESSIVO DEL CRITERIO, $W_{i,max}$		16,00	

D. MIGLIORAMENTO DEL CONFORT DI GUIDA**FINO A 16 PUNTI**

Nell'ambito del criterio D) saranno valutati, attraverso i sub-criteri sotto riportati, talune dotazioni tecnologiche che supportino gli autisti durante la guida e le fasi di manovra.

La valutazione sarà eseguita sulla base di dichiarazioni e/o delle certificazioni e/o sulla base dei rapporti di prova presentati dall'offerente e rilasciati da centri/enti/organismi/istituti accreditati dall'ente certificatore AC-CREDIA, ovvero da altro ente, anche straniero, in mutuo riconoscimento.

D)	CONFORT DI GUIDA	$w_{k,max}$	Metodo
D1)	Diametro minimo di volta tra i muri	4,00	Formula
D2)	Dispositivo di assistenza automatico alla partenza in salita	3,00	on/off
D3)	Retrovisori riscaldabili elettricamente	3,00	on/off
D4)	Climatizzatore automatico	3,00	on/off
D5)	Rumorosità: misurata all'interno della cabina di guida a 85 km/h	3,00	on/off
PUNTEGGIO COMPLESSIVO DEL CRITERIO, $w_{i,max}$		16,00	

E. ALLESTIMENTO**FINO A 8 PUNTI**

Nell'ambito del criterio E) saranno valutati, attraverso i sub-criteri sotto riportati, taluni aspetti legati al miglioramento della capacità di carico della furgonatura, sia in termini di capienza che capacità di carico della sponda.

La valutazione sarà eseguita sulla base di dichiarazioni e/o delle certificazioni e/o sulla base dei rapporti di prova presentati dall'offerente e rilasciati da centri/enti/organismi/istituti accreditati dall'ente certificatore ACCREDIA, ovvero da altro ente, anche straniero, in mutuo riconoscimento.

E)	PRESENTAZIONE DEL MANUFATTO	$W_{k,max}$	Metodo
E1)	Furgonatura: porte allarmate	2,00	on/off
E2)	Furgonatura: capacità trasporto volumetrica	3,00	Formula
E3)	Sponda: portata di carico superiore a 1.300 kg	3,00	Formula
PUNTEGGIO COMPLESSIVO DEL CRITERIO, $W_{i,max}$		8,00	

F. ESTENSIONE PACCHETTO ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE “BASE” FINO A 12 PUNTI

Nell’ambito del criterio F) saranno valute, attraverso i sub-criteri sotto riportati, le estensioni del pacchetto *Assistenza tecnica e manutenzione “base”* previsto nel *Capitolato tecnico*.

La valutazione sarà eseguita sulla base di dichiarazioni presentate dall’offerente all’atto della presentazione dell’offerta. Potrà essere espressa una sola delle scelte presentate sotto, pertanto i punteggi non sono cumulabili.

In seno al sub-criterio sotto riportato, la Commissione procederà all’attribuzione del punteggio premiale qualora il concorrente fornisca, oltre ai servizi previsti nel pacchetto *Assistenza tecnica e manutenzione “base”* previsto nel *Capitolato tecnico*, un’estensione dello stesso.

E)	PRESENTAZIONE DEL MANUFATTO	W _{k,max}	Metodo
E1)	Pacchetto assistenza tecnica e manutenzione “base” + un anno: durata complessiva del pacchetto assistenza 36 mesi dalla stipula	1,00	on/off
	Pacchetto assistenza tecnica e manutenzione “base” + due anni: durata complessiva del pacchetto assistenza 48 mesi dalla stipula	4,00	
	Pacchetto assistenza tecnica e manutenzione “base” + tre anni: durata complessiva del pacchetto assistenza 60 mesi dalla stipula	12,00	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO DEL CRITERIO, W _{i, max}		12,00	

4. VALUTAZIONE ECONOMICA

FINO A 20 PUNTI

Alle offerte economiche sarà applicato il punteggio risultante dalla seguente formula:

$$P_{Ej} = C_j \times 20$$

j , variabile tra 1 e n offerte;

dove:

$$C_j \text{ (per } A_j \leq A_{soglia}) = X \times \frac{A_j}{A_{soglia}}$$

$$C_j \text{ (per } A_j > A_{soglia}) = X + \left[(1 - X) \times \left(\frac{A_i - A_{soglia}}{A_{max} - A_{soglia}} \right) \right]$$

legenda:

P_{Ej} , punteggio economico attribuito al j -esimo;

C_j , coefficiente attribuito al concorrente j -esimo;

A_j , valore dell'offerta (ribasso) del concorrente j -esimo;

A_{soglia} , media aritmetica dei valori dell'offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;

A_{max} , valore della migliore offerta (massimo ribasso sul prezzo);

X , coefficiente posto pari a 0,90.

Nell'ipotesi in cui pervengano solo 2 offerte, il punteggio verrà attribuito sulla base della seguente formula:

$$P_{Ej} = 20 \times \frac{R_j}{R_{max}}$$

j , variabile tra 1 e 2;

dove:

P_{Ej} , punteggio economico attribuito al j -esimo;

R_j , valore offerto (ribasso) dal concorrente j -esimo;

P_{Ej} , valore della migliore offerta (massimo ribasso sul prezzo).

ALLEGATO I – CRITERI DI VALUTAZIONE

CRITERI DI VALUTAZIONE

Veicoli cargo allestiti con furgonatura e pedana idraulica dedicati al trasporto merce non deperibile

Criterio	Sub-criterio	Caratteristica tecnica	Descrizione	Punteggio attribuito al sub-criterio, V_k	Metodo	Punteggio attribuito al criterio
Migliorie sulle dotazioni del veicolo base - Relative all'autotelaio						
A	1	Protezione anticorrosiva del telaio	Il telaio integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione	4	on/off	4
Migliorie sulle dotazioni del veicolo base - Relative al motore						
B	1	Potenza motore [kW]	$w_k = \frac{Potenza_{i,j} - Potenza_{min}}{Potenza_{max,j} - Potenza_{min}}$	6	Formula	24
B	2	Coppia motore [Nm]	$w_k = \frac{Coppia_{i,j} - Coppia_{min}}{Coppia_{max,j} - Coppia_{min}}$	6	Formula	
B	3	Consumo additivo AdBlue [lt/anno]	$w_k = \frac{Consumo_{min,j}}{Consumo_j}$	3	Formula	
B	4	Consumi medi di carburante	$w_k = \frac{Consumo_{min,j}}{Consumo_j}$	4	Formula	
B	5	Serbatoio carburante	$w_k = \frac{Capacità_{i,j} - Capacità_{min}}{Capacità_{max,j} - Capacità_{min}}$	1	Formula	
B	6	Sistema di rigenerazione del filtro anti particolato		2	on/off	
B	7	Catena cinematica		2	on/off	

Veicoli cargo allestiti con furgonatura e pedana idraulica dedicati al trasporto merce non deperibile

Criterio	Sub-criterio	Caratteristica tecnica	Descrizione	Punteggio attribuito al sub-criterio, V_k	Metodo	Punteggio attribuito al criterio
Migliorie sulle dotazioni del veicolo base - Relative impianto frenante e sicurezza						
C	1	Impianto frenante	ASR, Controllo elettronico della trazione EBD, Ripartitore elettronico di frenata ESP, Controllo elettronico della stabilità	7	on/off	16
C	2	Sistema rallentatore in discesa		4	on/off	
C	3	Adaptive Cruise Control	Sistema di controllo adattivo della velocità di crociera	3	on/off	
C	4	Sistema antincendio		2	on/off	
Migliorie sulle dotazioni del veicolo base - Relative al confort di guida						
D	1	Diametro minimo di volta tra i muri, DMV	$w_k = \frac{DMV_{min,j}}{DMV_j}$	4	Formula	16
D	2	Dispositivo di assistenza automatico alla partenza in salita		3	on/off	
D	3	Retrovisori riscaldabili elettricamente		3	on/off	
D	4	Climatizzatore automatico		3	on/off	
D	5	Rumorosità misurata all'interno della cabina di guida a 85 km/h [dB (A)]	$w_k = \frac{Rumorosità_{min,j}}{Rumorosità_j}$	3	Formula	

Veicoli cargo allestiti con furgonatura e pedana idraulica dedicati al trasporto merce non deperibile

Criterio	Sub-criterio	Caratteristica tecnica	Descrizione	Punteggio attribuito al sub-criterio	Metodo	Punteggio attribuito al criterio
Migliorie sulle dotazioni del veicolo base - Relative all'allestimento						
E	1	Furgonatura: porte allarmate		2	on/off	8
E	2	Capacità trasporto volumetrica	$w_k = \frac{Capacità_{i,j} - Capacità_{min}}{Capacità_{max,j} - Capacità_{min}}$	3	Formula	
E	3	Sponda: portata di carico superiore a 1.300 kg	$w_k = \frac{Capacità_{i,j} - Capacità_{min}}{Capacità_{max,j} - Capacità_{min}}$	3	Formula	
Migliorie sulle dotazioni del veicolo base - Relative al pacchetto assistenza e manutenzione						
VA INDICATA UN’UNICA OPZIONE DI SCELTA, PERTANTO I PUNTEGGI NON SONO CUMULABILI						
F	1	Pacchetto assistenza tecnica e manutenzione “base” + un anno:	durata complessiva del pacchetto assistenza 36 mesi dalla stipula	1	on/off	12
		Pacchetto assistenza tecnica e manutenzione “base” + due anni:	durata complessiva del pacchetto assistenza 48 mesi dalla stipula	4		
		Pacchetto assistenza tecnica e manutenzione “base” + tre anni:	durata complessiva del pacchetto assistenza 60 mesi dalla stipula	12		